TP grupal: TODOMUNDO

**Objetivo:**

El sistema a realizar tiene como objetivo asistir en las tareas de recepción, almacenamiento, seguimiento, entrega y posterior facturación de las cargas despachadas.

**Alcances**:

1. Guardará datos sobre la recepción del paquete a enviar, entre ellos:

* Emisor: Razón social, dirección, teléfono, e-mail, etc.
* Receptor: Razón social, dirección, teléfono, e-mail, etc.
* Pagador: Razón social, dirección, teléfono, etc.
* Carga: Peso, tamaño, fragilidad, restricciones de temperatura, descripción del contenido, etc. Se le asignará un identificador al paquete que también le será dado al cliente para que pueda identificarlo más adelante.
* Pago: forma de pago, financiación, plazos, etc.
* Plazos y lugares: Datos sobre el día, hora, lugar de recepción y datos sobre el plazo y lugar de entrega solicitados.

2. Guardará datos sobre el almacenamiento de la carga a enviar, entre ellos:

* Ubicación de la carga: En qué depósito/almacén se encuentra.
* Itinerario: Ruta por la cual se llevará el producto a destino con las fechas tentativas de llegada a cada puerto y/o aduana.
* Empresas contratadas: Datos sobre las empresas que se encargarán de los traslados en cada tramo del viaje.

3. Guardará datos sobre el seguimiento de la carga (cada vez que llegue a algun destino se informará por medio de un mail al cliente emisor y al receptor), entre ellos:

* Estado: Estado del producto al llegar a un lugar especifico (perfecto, roto, extraviado, confiscado, etc).
* Lugar y fecha: Ubicación del último punto de paso del producto y la fecha en la cual llegó.

4. Guardará datos sobre la entrega de la carga, entre ellos:

* Entrega: Si fue entregado al receptor o no.
* Fechas: La fecha en la cual el producto llegó a destino y la fecha en la cual se retiró por el receptor.

5. El sistema NO factura.

**Hipótesis:**

* Se manejará un solo tipo de moneda para realizar la facturación (debería determinarse una moneda común para la negociación con las distintas empresas de transporte que se utilizarían durante los traslados, probablemente dólares).
* Los trámites aduaneros quedan a cargo de la empresa transportadora en cada punto del trayecto que lleva la carga, quedando sus costos incluidos en el pago por el servicio prestado.
* Las disposiciones de transporte de carga en cada país están cubierta por las empresas de transporte a realizar en el trayecto.
* Las acciones realizadas en relación a pago a proveedores (empresas de transporte) no se verán reflejadas en el sistema.
* No se envía nada hasta que no se tiene la factura acordada con el precio final.
* El pago total por el servicio lo realiza el emisor.
* Si se produce una sobrecarga (se tienen mas elementos de los que se pueden cargar en el transporte), se envían los más urgentes y de mayor importancia (existen clientes más importantes, y cargas más beneficiosas económicamente).
* Si un elemento no pasa por la aduana se deja en la misma así se puede seguir con el trayecto.
* Si se pierde alguna carga durante el trayecto, la empresa de transporte que lo perdió proveerá un seguro con el cual se indemnizará al cliente.
* Una ruta para un mismo lugar puede ser distinta en cada envío, ya que no siempre se contrata a los mismos elementos de transporte.
* La entrega se realiza en el puerdo destino.
* La entrega finaliza cuando el receptor retira el paquete.